

M201001

Wagenpark MKB-bedrijven

Coen Bertens
Niek Timmermans

Zoetermeer, januari 2010



Wagenpark MKB-bedrijven

1 Inleiding

Aanleiding van het onderzoek

Over het wagenpark van Nederlandse MKB-bedrijven¹ en de kenmerken van die voertuigen is nog weinig bekend. Ook de brancheorganisaties zijn tot dusverre nog slechts beperkt op de hoogte van het wagenpark van hun leden.

Met het oog op verschillende actuele ontwikkelingen zoals de vaste kilometerprijs, de uitbreiding van milieuzones, het stimuleren van andere vervoersmodaliteiten, milieuprestaties van het MKB e.d. is binnen het Onderzoeksprogramma 'Ondernemerschap en MKB' (in samenwerking met MKB-Nederland en NEA) gezocht naar beschikbare bronnen die gedetailleerde en actuele informatie over het wagenpark van MKB-bedrijven kunnen geven.

De centrale vraag voor deze minirapportage luidde:

Wat zijn belangrijke kenmerken van het eigen wagenpark van MKB-bedrijven?

Deze minirapportage beschrijft:

- 1 De omvang van het wagenpark verdeeld naar enkele (deel)sectoren;
- 2 Het gemiddelde wagenpark per bedrijf en naar sectoren;
- 3 De leeftijdsopbouw van de voertuigen;
- 4 Een verdeling van de gebruikte brandstoftypen;
- 5 De gewichtsklassen van de voertuigen;
- 6 Het gemiddelde aantal gereden jaarkilometers van de voertuigen;
- 7 De milieuklassen van de voertuigen.

Aanpak

Voor het onderzoek naar het wagenpark van MKB-ondernemingen is gebruik gemaakt van de Basisregistratie Voertuigen (BRV) van de RDW, het meest recente onderzoek van de VNA (Nederlandse Vereniging van Autoleasebedrijven) en enkele andere bronnen. In de BRV worden gegevens van en gebeurtenissen met voertuigen geregistreerd. Van personenauto's, bestelauto's en vrachtauto's is het gewicht, het type brandstof, het aantal gereden kilometers, de emissie categorie en de leeftijd bekend.

EIM heeft aan de RDW koppelgegevens van rechtspersonen in het MKB geleverd. Deze gegevens zijn door de RDW gekoppeld aan het kentekenregister van de RDW. Door deze koppeling is het mogelijk geworden het wagenpark van MKB-bedrijven in kaart te brengen voor zover het voertuigen in eigendom betreft. Het betreft hier zogenaamde 'actieve' (alle voertuigen die

¹ Definitie: bedrijven van 0 tot 250 werkzame personen.

op naam van een natuurlijke of een rechtspersoon staan) en 'mobiele' (regelmatig gebruikt op de openbare weg) voertuigen.

Het is mogelijk om de voertuigen van rechtspersonen (BV's, NV's, etc.) te koppelen aan het Handelsregister van de Kamer van Koophandel. Voor niet-rechtspersonen (eenmansbedrijf, V.O.F.) is dit echter nog niet mogelijk. Omdat niet-rechtspersonen in het bestand ontbreken, is er een correctie uitgevoerd. Voor personenauto's en bestelauto's wordt een andere correctiemethodiek gehanteerd dan voor vrachtauto's.

Bij de ophoging van personenauto's en bestelauto's is ervan uitgegaan dat de kenmerken van een niet-rechtspersoon in een bepaalde sector met een bepaald aantal werkzame personen een vergelijkbaar wagenpark (personenauto's en bestelauto's) bezit als een rechtspersoon in een vergelijkbare situatie. Voor het bepalen van het totale aantal voertuigen per sector is het aantal voertuigen opgehoogd door het aantal rechtspersonen op te hogen met het aantal niet-rechtspersonen per sector en grootteklasse. Voor de ophoging is gebruik gemaakt van het Handelsregister van de Kamer van Koophandel. De gemiddelde kenmerken van personenauto's en bestelauto's in eigendom van het MKB (leeftijd, aantal voertuigen per bedrijf, type brandstof, gewichtsklassen, kilometers en emissienormen) zijn gebaseerd op gegevens van rechtspersonen. Er wordt aangenomen dat niet-rechtspersonen in het MKB in dezelfde sector met een vergelijkbare bedrijfsomvang ook een vergelijkbaar wagenpark bezitten als rechtspersonen.

Voor het aantal vrachtauto's in eigendom van het MKB-bedrijf wordt een andere ophoogfactor gebruikt dan voor personenauto's en bestelauto's. Via de koppeling van het BRV-bestand met het Handelsregister van de Kamer van Koophandel is het aantal vrachtauto's in eigendom van rechtspersonen in het MKB beschikbaar. Op basis van het totale aantal vrachtauto's in het RDW-bestand en het aantal vrachtauto's dat in eigendom is van het grootbedrijf¹ wordt een berekening gemaakt van het aantal vrachtauto's in eigendom van het MKB-bedrijf. Vergelijkbaar met de personenauto's en bestelauto's zijn de gemiddelde kenmerken van vrachtauto's in eigendom van het MKB (leeftijd, aantal voertuigen per bedrijf, type brandstof, gewichtsklassen, kilometers en emissienormen) gebaseerd op gegevens van rechtspersonen. Er wordt aangenomen dat niet-rechtspersonen in het MKB in dezelfde sector met een vergelijkbare bedrijfsomvang ook een vergelijkbaar wagenpark aan vrachtauto's bezitten als rechtspersonen.

De combinatie van bedrijfsgegevens en voertuiggegevens biedt veel kansen voor vervolgonderzoek. Vanuit het Handelsregister zijn onder andere gegevens beschikbaar over de bedrijfsgrootte, de sector en de regio. Daarnaast biedt het Handelsregister gegevens over het vermogen, de winstgevendheid en de omzet van bedrijven.

¹ NIWO.

2 Omvang wagenpark MKB

2.1 Aantallen eigen voertuigen in het MKB

1,3 miljoen voertuigen in bezit van MKB-bedrijven

De koppeling van de RDW-gegevens aan die van het Handelsregister heeft bijna 1 miljoen voertuigen opgeleverd die in het bezit zijn van MKB-bedrijven, waarvan de voertuigen als actieve voertuigen geregistreerd staan onder ruim 120.000 rechtspersonen. Wanneer hier niet-rechtspersonen aan worden toegevoegd, komt het aantal uit op 1,3 mln. voertuigen. Het gaat hier dus om de aantallen personen-, bestel- en vrachtwagens die in het bezit zijn van MKB-bedrijven.

Aandeel MKB in totaal wagenpark

Uitgaande van het totale Nederlandse wagenpark kan een voorlopige berekening worden gemaakt van het aandeel van het wagenpark van MKB-bedrijven in het totale wagenpark en in het totale zakelijke wagenpark. Uitgaande van de totale aantallen actieve en mobiele voertuigen zoals bij het RDW per 1-1-2009 bekend, valt uit tabel 2 af te lezen dat ca. 10% van de actieve en mobiele personenauto's in Nederland eigendom is van MKB-bedrijven en dat ca. 50% van de bestelwagens eigendom is van MKB-bedrijven. Wat de vrachtauto's betreft, wordt het aandeel dat in handen van MKB-bedrijven is geschat op ca. 80%. De laatste berekening is mede gebaseerd op gegevens van het NIWO inzake de vergunningverlening aan grote bedrijven.

Tabel 1 Aandeel wagenpark MKB in het totale wagenpark

Type voertuig	Wagenpark	Wagenpark	Wagenpark	Totaal	Aandeel
	MKB	MKB niet-		MKB totaal	
	rechtspersonen	rechtspersonen		wagenpark (RDW)	MKB
Personenauto's	458.414	224.480	682.893	ca. 7.67 mln.	ca. 10%
Bestelauto's	247.277	233.535	480.812	ca. 897.000	ca. 50%
Vrachtauto's	99.359	5.707	105.066	ca. 131.000	ca. 80%

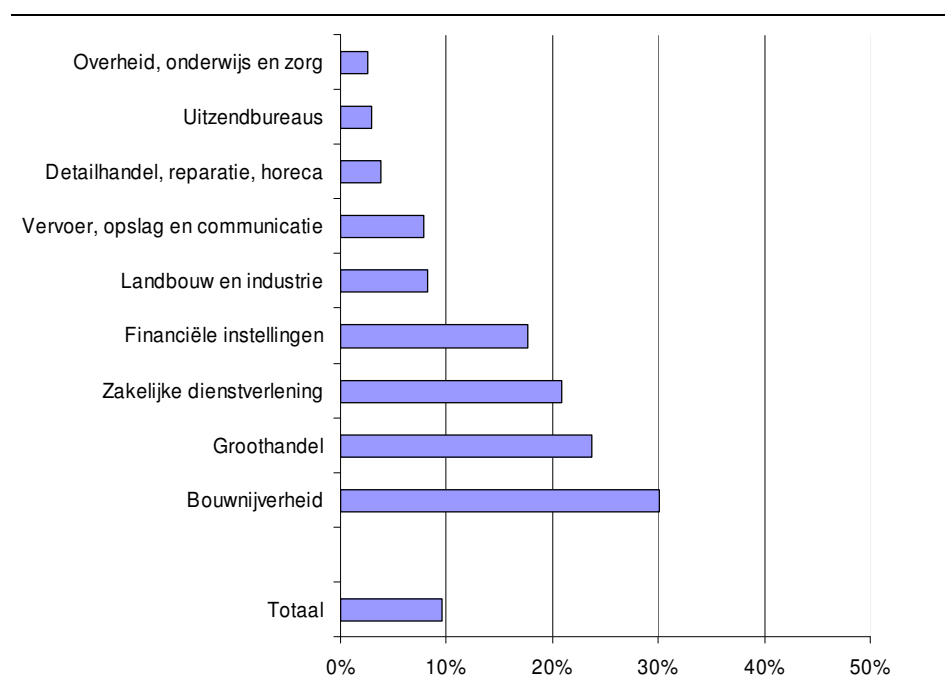
Bron: RDW, berekening EIM.

Lease

Onder het hiervoor genoemde aantal bedrijven bevinden zich uiteraard ook voertuigen die worden geleased, dat wil zeggen: het deel dat door MKB-bedrijven in de zakelijke verhuur wordt aangeboden. In dit rapport zijn leasevoertuigen en voertuigen die worden aangeboden voor de verhuur weergegeven in de sector 'Verhuur zakelijk'. Door de uitgevoerde selectie op MKB-bedrijven betreft het hier dus uitsluitend voertuigen die in eigendom zijn van MKB-bedrijven in de sector 'Verhuur zakelijk'. Het ligt echter voor de hand dat grote bedrijven in de sector 'Verhuur zakelijk' ook voertuigen leasen aan MKB-bedrijven. Die voertuigen zijn in dit onderzoek niet meegeteld, aangezien deze geen eigendom zijn van MKB-bedrijven. Daarnaast

mag ook worden verwacht dat een deel van de wagens in de sector 'Verhuur zakelijk' door MKB-bedrijven aan grote bedrijven worden geleased. Hoewel er uiteraard diverse voertuigen worden geleased, is er nog weinig bekend over de verdeling daarvan naar MKB-bedrijven en naar de verschillende sectoren en branches in het MKB. De enige gegevens die hierover bekend zijn, betreft statistieken van het CBS over het percentage werknemers met een auto van de zaak in 2005¹ (zie figuur 1). Volgens berekeningen van het CBS beschikt 9,6% van alle werknemers in 2005 over een auto van de zaak. Uit Figuur 1 is verder af te lezen dat het percentage werknemers met een auto van de zaak sterk verschilt per sector. Met name in de bouwnijverheid, de groothandel en de financiële en zakelijke dienstverlening hebben werknemers relatief vaak een auto van de zaak. In de sectoren onderwijs, zorg, detailhandel, reparatie en horeca is het aantal werknemers met een auto van de zaak relatief laag.

Figuur 1 Percentage werknemers met een auto van de zaak (incl. bestelauto's), naar bedrijfstak in 2005



Bron: Jaarcijfers autoleasemarkt 2007, VNA, oorspronkelijk: CBS, Sociaal Statistisch Bestand.

Verdeling over sectoren

In tabel 2 zijn de verhoudingen weergegeven van de aantallen voertuigen die in eigendom zijn van MKB-bedrijven. Het is vanzelfsprekend dat in de sectoren zakelijke verhuur, groothandel, transport en dienstverlening en in de bouw (met name bestelwagens) de meeste voertuigen in eigendom zijn.

¹ Bron: Jaarcijfers autoleasemarkt 2007, VNA.

tabel 2 Omvang wagenpark MKB 2008

<i>Sector</i>	<i>Aantal personenauto's</i>	<i>Aantal bestelauto's</i>	<i>Aantal vrachtauto's</i>
Landbouw, bosbouw, visserij	8.153	19.450	1.865
Voedings- en genot. industrie (A)	2.767	2.837	1.454
Textiel-, kleding-, led. industrie (A)	1.213	784	62
Papier-, houtindustrie en uitg. (A)	4.539	2.827	515
Chemische industrie (A)	1.550	1.051	262
Glas, aardewerk, metalen, etc. (A)	4.826	6.699	1.602
Vervaardiging machines (A)	4.922	6.854	631
Vervaardiging van auto's e.d. (A)	1.038	1.446	279
Overige industrie (A)	2.657	3.978	594
Bouwrijp maken van terreinen (B)	1.460	6.357	1.245
Burgerlijke en utiliteitsbouw (B)	20.771	74.376	2.806
Bouwinstallatie (B)	7.866	33.603	242
Afwerken van gebouwen (B)	10.881	44.521	262
Verhuur van bouwmachines (B)	813	4.159	1.274
Groothandel	125.844	66.026	16.998
Supermarkten, warenhuizen, e.d. (D)	1.392	1.300	15
Winkels in voedings- en genot. (D)	2.519	4.302	92
Winkels in farm., med., cosm. (D)	1.289	794	863
Overige winkels (D)	18.680	22.955	0
Winkels tweedehands goed. (D)	508	1.176	30
Detailhandel niet in winkel (D)	4.441	8.244	223
Reparatie van consument. art. (D)	1.194	2.023	11
Horeca (H)	9.013	9.443	148
Transport en dienstverlening	28.319	13.015	54.266
Post en telecommunicatie (F)	734	2.456	759
Overige fin. dienstverlening (F)	32.683	12.183	3.834
Financiële beurzen, ass. personen (F)	10.656	1.882	537
Verhuur zakelijk (transport, onr.goed.)	247.732	78.346	5.397
Computerservice en IT	11.525	1.889	14
Speur- en ontwikkelingswerk	530	259	12
Rechtsk.dienstverlening, accountants, e.d. (F)	45.939	7.849	5.011
Architecten-, ingenieursbureaus (F)	10.382	5.337	268
Keuring en controle (F)	373	465	15
Reclamebureaus e.d. (F)	6.575	3.148	174
Uitzendbureaus (F)	11.359	3.616	55
Beveiliging en opsporing	836	1.175	40
Reiniging van gebouwen en transp. mid.	5.102	10.479	281
Fotografie, pakken, sorteren in loon e.d.	6.395	2.347	88
Cultuur, sport en recreatie	6.649	4.207	266
Overige dienstverlening	9.976	5.252	275
Overige sectoren	8.792	1.702	2.301
Totaal	682.893	480.812	105.066

Bron: RDW 2008, CBS, EIM, eigen berekening.

A=industriesector, B= bouwsector, D=detailhandel, H= horeca, F= financiële en zakelijke dienstverlening.

2.2 Gemiddeld aantal voertuigen per MKB-bedrijf

Gemiddeld heeft een MKB-bedrijf in 2008 in Nederland een eigen wagenpark van 1,5 personenauto's, 0,8 bestelauto's en 0,3 vrachtauto's. Vanwege het feit dat een groter bedrijf meer voertuigen in bezit heeft dan een kleiner bedrijf is in tabel 2 ook een onderverdeling gemaakt naar het gemiddelde aantal voertuigen per bedrijf naar bedrijfsgrootte. De bedrijfsgrootte is gedefinieerd als het aantal werkzame personen.

tabel 3 Gemiddeld aantal voertuigen per MKB-bedrijf, naar bedrijfsgrootte in 2008

	<i>tot 1 werkzame persoon</i>	<i>2 tot 9 werkzame personen</i>	<i>10 tot 49 werkzame personen</i>	<i>50 tot 99 werkzame personen</i>	<i>100 tot 250 werkzame personen</i>	<i>Totaal</i>
Personenauto's	0,3	0,8	3,2	8,1	16,3	1,5
Bestelauto's	0,2	0,5	1,9	3,2	5,1	0,8
Vrachtauto's	0,1	0,2	1,0	1,5	7,5	0,3

Bron: RDW, bewerking EIM.

Het aantal voertuigen per bedrijf varieert ook sterk per sector. In de landbouw, bouwnijverheid, detailhandel, horeca, en de post- en telecomsector is het aantal personenauto's in eigendom relatief laag.

Verder is het aantal voertuigen in de sector verhuur zakelijk hoog te noemen. Gemiddeld bezit een onderneming in deze sector 12,8 personenauto's en 3,9 bestelauto's. Het hoge aantal voertuigen is te verklaren vanwege het feit dat de autoverhuurbedrijven en leasemaatschappijen zich in deze sector bevinden. Wanneer de sector zakelijke verhuur wordt uitgesplitst naar grootteklassen dan blijkt dat een onderneming in deze sector met 50 tot 99 werkzame personen gemiddeld 153 personenauto's bezit. Ondernemingen in deze sector met 100 tot 250 werkzame personen bezitten zelfs gemiddeld 468 personenauto's. Deze aantallen liggen vele malen hoger in vergelijking met het gemiddelde van alle sectoren: respectievelijk 8,1 en 16,3 personenauto's. Een vergelijkbaar beeld is zichtbaar voor de bestelauto's in de zakelijke verhuur.

tabel 4 Gemiddeld aantal voertuigen per MKB-bedrijf, naar (deel)sector in 2008

Sector	Aantal personenauto's	Aantal bestelauto's	Aantal vrachtauto's
Landbouw, bosbouw, visserij	0,3	0,9	0,2
Voedings- en genot. industrie (A)	0,9	0,8	0,8
Textiel-, kleding-, led. industrie (A)	0,8	0,4	0,1
Papier-, houtindustrie en uitg. (A)	0,6	0,4	0,1
Chemische industrie (A)	0,8	0,6	0,1
Glas, aardewerk, metalen, etc. (A)	0,8	1,1	0,3
Vervaardiging machines (A)	0,9	1,2	0,1
Vervaardiging van auto's e.d. (A)	0,7	1,0	0,2
Overige industrie (A)	0,5	0,8	0,3
Bouwrijp maken van terreinen (B)	0,7	3,3	1,1
Burgerlijke en utiliteitsbouw (B)	0,8	2,8	0,2
Bouwinstallatie (B)	0,9	4,0	0,0
Afwerken van gebouwen (B)	0,6	2,5	0,1
Verhuur van bouwmachines (B)	1,8	5,7	5,2
Groothandel	1,5	0,8	0,3
Supermarkten, warenhuizen,e.d. (D)	0,5	0,4	0,0
Winkels in voedings- en genot. (D)	0,3	0,5	0,1
Winkels in farm., med., cosm. (D)	0,4	0,3	0,5
Overige winkels (D)	0,4	0,6	0,0
Winkels tweedehands goed. (D)	0,2	0,4	0,1
Detailhandel niet in winkel (D)	0,2	0,5	0,1
Reparatie van consument. art. (D)	0,4	0,9	0,0
Horeca (H)	0,2	0,2	0,0
Transport en dienstverlening	1,6	0,7	4,4
Post en telecommunicatie (F)	0,5	1,6	0,9
Overige fin. dienstverlening (F)	0,9	0,3	0,1
Financiële beurzen, ass. personen (F)	1,1	0,2	0,1
Verhuur zakelijk (transport, onr.goed.)	12,8	3,9	0,3
Computerservice en IT	0,5	0,1	0,0
Speur- en ontwikkelingswerk	0,3	0,1	0,0
Rechtsk.dienstverlening, accountants, e.d. (F)	0,6	0,1	0,1
Architecten-, ingenieursbureaus (F)	0,6	0,3	0,0
Keuring en controle (F)	0,5	0,7	0,0
Reclamebureaus e.d. (F)	0,5	0,3	0,0
Uitzendbureaus (F)	1,0	0,3	0,0
Beveiliging en opsporing	0,5	0,7	0,0
Reiniging van gebouwen en transp. mid.	1,0	1,9	0,1
Fotografie, pakken, sorteren in loon e.d.	0,4	0,2	0,0
Cultuur, sport en recreatie	0,2	0,1	0,0
Overige dienstverlening	0,6	0,3	0,1
Overige sectoren	0,2	0,1	0,2
Totaal	1,5	0,8	0,3

Bron: RDW, bewerking EIM.

3 Kenmerken wagenpark MKB

3.1 Gemiddelde leeftijd voertuigen

De gemiddelde voertuigleeftijd is afhankelijk van de omvang van de onderneming. De gemiddelde leeftijd van eigen personenauto's tot 1 werkzame persoon is 4,6 jaar. Uit de onderstaande tabel is af te lezen dat de gemiddelde leeftijd van personenauto's daalt naarmate de omvang van de onderneming stijgt. Hier komt bij dat een aanzienlijk deel van de voertuigen in de grootteklasse 100 tot 250 werkzame personen in bezit is van verhuur- en leasemaatschappijen. De gemiddelde leeftijd van voertuigen in deze sector is gemiddeld lager dan de gemiddelde leeftijd in overige sectoren.

tabel 5 Gemiddelde leeftijd eigen voertuigen naar grootteklasse

	<i>tot 1 werkzame persoon</i>	<i>2 tot 9 werkzame personen</i>	<i>10 tot 49 werkzame personen</i>	<i>50 tot 99 werkzame personen</i>	<i>100 tot 250 werkzame personen</i>	<i>Totaal</i>
Personenauto's	4,6	3,9	2,7	2,4	2,2	3,0
Bestelauto's	5,2	5,4	4,9	4,4	3,5	4,9
Vrachtauto's	6,5	7,4	6,3	5,4	5,1	6,2

Bron: RDW, bewerking EIM.

Wanneer de gemiddelde voertuigleeftijd wordt verdeeld naar sectoren blijkt dat de gemiddelde leeftijd van de eigen voertuigen in de recreatiesector (5,9 jaar) het hoogst is, gevolgd door de landbouwsector (5,6 jaar). De sector verhuur zakelijk (autoverhuur, leasemaatschappijen) heeft gemiddeld het jongste wagenpark. In deze sector is de gemiddelde leeftijd van een personenauto 2 jaar. Voor bestelauto's is het sectorbeeld ongeveer vergelijkbaar met dat van de personenauto's. Ook in deze sector is de gemiddelde leeftijd in de verhuur zakelijk relatief laag en in de landbouwsector relatief hoog. Buiten de zakelijke verhuur is de gemiddelde leeftijd van bestelauto's ook laag in de post- en telecomsector (3 jaar).

tabel 6 Gemiddelde leeftijd eigen voertuigen naar sector

Sector	Personenauto's	Bestelauto's	Vrachtauto's
Landbouw, bosbouw, visserij	5,6	7,4	9,6
Voedings- en genot. industrie (A)	3,8	5,9	6,8
Textiel-, kleding-, led. industrie (A)	4,0	6,2	10,0
Papier-, houtindustrie en uitg. (A)	4,2	5,6	7,2
Chemische industrie (A)	3,7	6,2	9,2
Glas, aardewerk, metalen, etc. (A)	4,0	5,8	8,2
Vervaardiging machines (A)	3,8	5,2	10,9
Vervaardiging van auto's e.d. (A)	4,5	6,2	11,6
Overige industrie (A)	4,1	5,8	6,4
Bouwrijp maken van terreinen (B)	4,8	6,7	8,9
Burgerlijke en utiliteitsbouw (B)	4,2	6,3	9,5
Bouwinstallatie (B)	4,0	5,4	11,1
Afwerken van gebouwen (B)	4,3	5,9	8,3
Verhuur van bouwmachines (B)	5,0	5,7	7,8
Groothandel	3,5	5,1	6,9
Supermarkten, warenhuizen, e.d. (D)	3,8	5,6	9,6
Winkels in voedings- en genot. (D)	4,4	5,6	7,9
Winkels in farm., med., cosm. (D)	4,1	4,6	
Overige winkels (D)	4,4	6,0	7,9
Winkels tweedehands goed. (D)	4,6	6,1	6,1
Detailhandel niet in winkel (D)	5,2	5,9	8,7
Reparatie van consument. art. (D)	5,4	4,3	10,5
Horeca (H)	5,3	7,0	12,9
Transport en dienstverlening	5,1	5,9	5,3
Post en telecommunicatie (F)	4,1	3,0	5,0
Overige fin. dienstverlening (F)	3,0	4,8	7,1
Financiële beurzen, ass. personen (F)	3,0	4,1	5,1
Verhuur zakelijk (transport, onr.goed.)	2,0	2,8	5,6
Computerservice en IT	3,6	5,4	11,2
Speur- en ontwikkelingswerk	4,9	5,6	13,0
Rechtsk.dienstverlening, accountants, e.d. (F)	4,1	5,3	5,3
Architecten-, ingenieursbureaus (F)	4,0	5,1	5,0
Keuring en controle (F)	3,6	4,8	13,4
Reclamebureaus e.d. (F)	4,7	5,2	8,0
Uitzendbureaus (F)	6,5	6,4	13,5
Beveiliging en opsporing	4,3	4,4	6,1
Reiniging van gebouwen en transp. mid.	4,4	4,8	9,7
Fotografie, pakken, sorteren in loon e.d.	4,1	5,6	7,8
Cultuur, sport en recreatie	5,9	7,1	13,0
Overige dienstverlening	5,0	5,2	5,7
Overige sectoren	3,4	5,7	7,1
Totaal	3,0	4,9	6,2

Bron: RDW, bewerking EIM.

3.2 Voertuigen verdeeld naar type brandstof

Van de eigen personenauto's in het midden- en kleinbedrijf rijdt de helft op benzine, 47% op diesel, 1,7% op elektriciteit (onder andere de Toyota Pri-

us) en 1,7% op LPG. Het percentage eigen bestelauto's dat op diesel rondrijdt is erg hoog te noemen, namelijk 98,4%. Voor vrachtauto's ligt dit aandeel zelfs nog hoger (99,7%).

tabel 7 Voertuigtypen en het type brandstof

	<i>Benzine</i>	<i>Diesel</i>	<i>Elektriciteit</i>	<i>LPG</i>	<i>CNG (Aardgas)</i>
Personenauto's	49,6%	46,9%	1,7%	1,7%	0,0%
Bestelauto's	1,0%	98,4%	0,0%	0,5%	0,1%
Vrachtauto's	0,1%	99,7%	0,0%	0,1%	0,1%

Bron: RDW, bewerking EIM.

In de transportsector is het aandeel diesel onder de eigen personenauto's het hoogst en in de overige dienstverlening het laagst. Ook in de detailhandel (winkels) is het aandeel eigen personenauto's dat op diesel rijdt laag. De verschillen in typen brandstof per sector kunnen verklaard worden door het gemiddelde aantal kilometers dat de eigen voertuigen in een jaar rijden. In de sectoren waar relatief veel kilometers gereden worden, is het aandeel voertuigen op diesel hoger dan in de sectoren waarin relatief weinig kilometers gereden worden.

Het aandeel elektrische personenauto's is op het moment laag. Op dit moment is het aandeel van elektrische auto's (1,7%) gelijk aan het aandeel personenauto's met een LPG-installatie, maar de verwachting is dat dit aandeel in de toekomst sterk zal toenemen. De sectoren waar relatief veel elektrische auto's rijden zijn de consumentenreparatie en computerservice. In de sectoren 'beveiliging en opsporing', 'keuring en controle' en 'computerservice en IT' rijden in verhouding juist veel eigen personenauto's op LPG.

tabel 8 Eigen personenauto's MKB-bedrijven naar brandstoftype en naar sector

Sector	Benzine	Diesel	Elektri- citeit	LPG	CNG (Aard- gas)
Landbouw, bosbouw, visserij	51,6%	46,6%	0,8%	1,0%	0,0%
Voedings- en genot. industrie (A)	46,6%	49,8%	1,6%	2,0%	0,0%
Textiel-, kleding-, led. industrie (A)	39,9%	55,2%	1,6%	3,3%	0,0%
Papier-, houtindustrie en uitg. (A)	55,6%	40,4%	1,7%	2,4%	0,0%
Chemische industrie (A)	44,7%	51,4%	1,5%	2,4%	0,0%
Glas, aardewerk, metalen, etc. (A)	46,4%	50,4%	0,9%	2,2%	0,0%
Vervaardiging machines (A)	45,1%	51,7%	1,1%	2,1%	0,0%
Vervaardiging van auto's e.d. (A)	52,2%	45,2%	1,1%	1,5%	0,0%
Overige industrie (A)	43,5%	53,1%	1,3%	2,2%	0,0%
Bouwrijp maken van terreinen (B)	29,3%	69,0%	0,7%	1,0%	0,0%
Burgerlijke en utiliteitsbouw (B)	48,0%	49,7%	0,8%	1,4%	0,1%
Bouwinstallatie (B)	55,0%	41,8%	1,3%	1,9%	0,0%
Afwerken van gebouwen (B)	49,8%	47,5%	0,9%	1,7%	0,0%
Verhuur van bouwmachines (B)	42,5%	53,3%	1,5%	2,7%	0,0%
Groothandel	60,2%	37,4%	1,1%	1,3%	0,0%
Supermarkten, warenhuizen, e.d. (D)	71,7%	25,8%	1,4%	1,1%	0,0%
Winkels in voedings- en genot. (D)	69,3%	26,3%	0,7%	3,7%	0,0%
Winkels in farm., med., cosm. (D)	71,6%	24,4%	1,3%	2,7%	0,0%
Overige winkels (D)	65,4%	32,6%	0,8%	1,2%	0,0%
Winkels tweedehands goed. (D)	52,3%	44,6%	1,5%	1,5%	0,0%
Detailhandel niet in winkel (D)	56,6%	41,5%	0,3%	1,6%	0,0%
Reparatie van consument. art. (D)	68,0%	28,0%	3,0%	1,0%	0,0%
Horeca (H)	71,0%	27,1%	0,6%	1,2%	0,0%
Transport en dienstverlening	21,4%	77,2%	0,5%	0,8%	0,1%
Post en telecommunicatie (F)	48,0%	48,2%	1,5%	2,3%	0,0%
Overige fin. dienstverlening (F)	50,9%	46,3%	1,5%	1,3%	0,0%
Financiële beurzen, ass. personen (F)	49,6%	46,0%	1,6%	2,7%	0,0%
Verhuur zakelijk (transport, onr.goed.)	46,3%	49,6%	2,3%	1,8%	0,0%
Computerservice en IT	45,9%	45,7%	3,5%	4,8%	0,0%
Speur- en ontwikkelingswerk	53,9%	42,1%	1,3%	2,7%	0,0%
Rechtsk.dienstverlening, accountants, e.d. (F)	49,6%	46,8%	1,7%	1,6%	0,3%
Architecten-, ingenieursbureaus (F)	51,6%	43,3%	2,0%	3,1%	0,1%
Keuring en controle (F)	33,3%	58,5%	0,5%	7,7%	0,0%
Reclamebureaus e.d. (F)	65,4%	31,2%	1,4%	2,1%	0,0%
Uitzendbureaus (F)	58,4%	39,3%	0,4%	1,9%	0,0%
Beveiliging en opsporing	45,3%	48,6%	0,2%	5,9%	0,0%
Reiniging van gebouwen en transp. mid.	55,4%	42,6%	0,3%	1,7%	0,0%
Fotografie, pakken, sorteren in loon e.d.	56,9%	39,1%	1,3%	2,6%	0,0%
Cultuur, sport en recreatie	63,9%	32,7%	1,3%	2,1%	0,0%
Overige dienstverlening	75,6%	20,7%	1,0%	2,8%	0,0%
Overige sectoren	36,2%	58,5%	3,0%	1,8%	0,5%
Totaal	49,6%	46,9%	1,7%	1,7%	0,0%

Bron: RDW, bewerking EIM.

tabel 9 Eigen bestelauto's MKB-bedrijven naar brandstoftype en naar sector

Sector				CNG (Aard- gas)	
	Benzine	Diesel	Elektri- citeit	LPG	
Landbouw, bosbouw, visserij	1,5%	97,7%	0,0%	0,8%	0,0%
Voedings- en genot. industrie (A)	2,5%	97,1%	0,0%	0,3%	0,1%
Textiel-, kleding-, led. industrie (A)	1,9%	97,1%	0,0%	1,1%	0,0%
Papier-, houtindustrie en uitg. (A)	1,3%	98,0%	0,0%	0,6%	0,1%
Chemische industrie (A)	2,3%	97,4%	0,0%	0,3%	0,0%
Glas, aardewerk, metalen, etc. (A)	1,0%	98,2%	0,0%	0,8%	0,0%
Vervaardiging machines (A)	0,8%	98,6%	0,0%	0,6%	0,1%
Vervaardiging van auto's e.d. (A)	1,4%	97,5%	0,0%	1,1%	0,0%
Overige industrie (A)	1,0%	98,5%	0,0%	0,5%	0,0%
Bouwrijp maken van terreinen (B)	0,2%	99,6%	0,0%	0,2%	0,0%
Burgerlijke en utiliteitsbouw (B)	0,9%	98,7%	0,0%	0,4%	0,0%
Bouwinstallatie (B)	1,1%	98,7%	0,0%	0,2%	0,0%
Afwerken van gebouwen (B)	1,3%	98,2%	0,0%	0,5%	0,0%
Verhuur van bouwmachines (B)	0,4%	99,5%	0,0%	0,2%	0,0%
Groothandel	1,1%	98,0%	0,0%	0,8%	0,1%
Supermarkten, warenhuizen, e.d. (D)	3,6%	96,0%	0,0%	0,4%	0,0%
Winkels in voedings- en genot. (D)	2,5%	96,7%	0,0%	0,7%	0,0%
Winkels in farm., med., cosm. (D)	8,9%	89,9%	0,2%	0,8%	0,2%
Overige winkels (D)	1,7%	97,7%	0,0%	0,6%	0,0%
Winkels tweedehands goed. (D)	0,7%	97,4%	0,0%	2,0%	0,0%
Detailhandel niet in winkel (D)	1,1%	97,2%	0,0%	1,6%	0,1%
Reparatie van consument. art. (D)	0,0%	99,2%	0,0%	0,8%	0,0%
Horeca (H)	5,3%	93,1%	0,0%	1,5%	0,0%
Transport en dienstverlening	0,8%	98,3%	0,0%	0,7%	0,1%
Post en telecommunicatie (F)	0,2%	99,1%	0,0%	0,4%	0,3%
Overige fin. dienstverlening (F)	1,1%	98,2%	0,0%	0,7%	0,1%
Financiële beurzen, ass. personen (F)	2,3%	96,8%	0,0%	1,0%	0,0%
Verhuur zakelijk (transport, onr.goed.)	0,4%	99,2%	0,0%	0,2%	0,1%
Computerservice en IT	1,2%	98,2%	0,0%	0,4%	0,1%
Speur- en ontwikkelingswerk	2,0%	97,0%	0,0%	1,0%	0,0%
Rechtsk.dienstverlening, accountants, e.d. (F)	1,2%	97,8%	0,0%	0,9%	0,1%
Architecten-, ingenieursbureaus (F)	0,7%	98,5%	0,1%	0,7%	0,0%
Keuring en controle (F)	0,4%	98,2%	0,0%	1,3%	0,0%
Reclamebureaus e.d. (F)	1,6%	97,2%	0,0%	1,1%	0,0%
Uitzendbureaus (F)	0,8%	98,5%	0,0%	0,7%	0,0%
Beveiliging en opsporing	1,0%	97,9%	0,0%	1,1%	0,0%
Reiniging van gebouwen en transp.mid.	1,3%	97,6%	0,0%	0,8%	0,3%
Fotografie, pakken, sorteren in loon e.d.	1,4%	97,4%	0,0%	1,2%	0,0%
Cultuur, sport en recreatie	4,4%	93,2%	0,0%	2,4%	0,1%
Overige dienstverlening	3,1%	95,7%	0,0%	1,3%	0,0%
Overige sectoren	2,7%	93,6%	0,0%	0,2%	3,5%
Totaal	1,0%	98,4%	0,0%	0,5%	0,1%

Bron: RDW, bewerking EIM.

3.3 Verdeling wagenpark MKB naar gewichtsklassen

Het voertuiggewicht hangt net als het brandstoftype vaak samen met het gemiddelde aantal kilometers dat met een voertuig (zeker voor zover het personenauto's betreft) in een jaar worden gereden. Wanneer met een voertuig veel kilometers in het jaar afgelegd worden, wordt eerder gekozen voor een zwaardere auto vanwege het rijcomfort.

tabel 10 Personenauto's verdeeld naar gewichtsklassen¹ en sectoren

Sector	< 951	951-	1151-	1351-	> 1550
	kg	1150	1350	1550	
Landbouw, bosbouw, visserij	8,1%	9,8%	23,0%	28,1%	31,1%
Voedings- en genot. industrie (A)	5,2%	8,3%	22,4%	35,5%	28,5%
Textiel-, kleding-, led. industrie (A)	5,7%	7,2%	21,8%	35,7%	29,6%
Papier-, houtindustrie en uitg. (A)	8,4%	11,1%	27,6%	28,9%	24,0%
Chemische industrie (A)	3,9%	6,9%	26,3%	38,0%	24,9%
Glas, aardewerk, metalen, etc. (A)	5,3%	6,0%	24,4%	37,4%	26,8%
Vervaardiging machines (A)	6,3%	8,7%	26,7%	35,0%	23,4%
Vervaardiging van auto's e.d. (A)	8,2%	11,1%	22,1%	30,6%	28,1%
Overige industrie (A)	5,9%	8,3%	22,3%	35,0%	28,4%
Bouwrijp maken van terreinen (B)	6,9%	12,5%	24,7%	27,2%	28,7%
Burgerlijke en utiliteitsbouw (B)	5,4%	10,5%	29,3%	30,7%	24,1%
Bouwinstallatie (B)	5,6%	14,3%	34,3%	27,2%	18,6%
Afwerken van gebouwen (B)	5,3%	11,5%	25,5%	29,3%	28,5%
Verhuur van bouwmachines (B)	17,0%	21,4%	28,8%	19,7%	13,1%
Groothandel	12,6%	17,4%	26,5%	25,9%	17,6%
Supermarkten, warenhuizen, e.d. (D)	7,2%	10,9%	23,2%	23,7%	35,0%
Winkels in voedings- en genot. (D)	9,7%	10,0%	22,0%	26,0%	32,3%
Winkels in farm., med., cosm. (D)	15,0%	14,2%	17,2%	23,8%	29,8%
Overige winkels (D)	10,1%	11,9%	22,5%	25,6%	29,9%
Winkels tweedehands goed. (D)	10,8%	9,2%	16,9%	20,0%	43,1%
Detailhandel niet in winkel (D)	8,8%	13,1%	18,8%	28,4%	30,8%
Reparatie van consument. art. (D)	15,2%	9,1%	21,2%	25,3%	29,3%
Horeca (H)	12,9%	10,3%	17,4%	22,3%	37,1%
Transport en dienstverlening	3,0%	5,1%	13,0%	27,6%	51,3%
Post en telecommunicatie (F)	11,9%	12,1%	24,2%	24,7%	27,0%
Overige fin. dienstverlening (F)	5,8%	11,6%	25,3%	31,1%	26,2%
Financiële beurzen, ass. personen (F)	6,9%	8,5%	28,6%	36,2%	19,8%
Verhuur zakelijk (transport, onr. goed.)	6,0%	13,0%	35,5%	32,9%	12,5%
Computerservice en IT	6,3%	12,9%	35,0%	29,1%	16,8%
Speur- en ontwikkelingswerk	4,8%	12,1%	27,3%	34,6%	21,2%
Rechtsk.dienstverlening, accountants, e.d. (F)	6,8%	10,3%	20,5%	23,2%	39,2%
Architecten-, ingenieursbureaus (F)	7,9%	11,9%	28,8%	30,6%	20,8%
Keuring en controle (F)	8,2%	9,8%	43,2%	27,3%	11,5%
Reclamebureaus e.d. (F)	12,3%	13,7%	23,8%	23,2%	27,0%
Uitzendbureaus (F)	30,9%	23,1%	17,0%	12,8%	16,1%
Beveiliging en opsporing	10,9%	13,7%	25,6%	23,5%	26,3%
Reiniging van gebouwen en transp. mid.	20,5%	17,5%	26,2%	18,0%	17,9%
Fotografie, pakken, sorteren in loon e.d.	8,0%	14,2%	25,9%	26,8%	25,1%
Cultuur, sport en recreatie	13,2%	14,0%	20,9%	22,8%	29,1%
Overige dienstverlening	12,0%	14,7%	22,2%	17,5%	33,6%
Overige sectoren	7,0%	16,1%	36,8%	22,5%	17,6%
Totaal	7,8%	13,1%	29,7%	29,8%	19,6%

Bron: RDW, bewerking EIM.

¹ Massa voertuig leeggewicht.

Niet alleen het aantal jaarkilometers bepaalt het type personenauto dat ingezet wordt, maar ook het doel waarvoor het gebruikt wordt is een belangrijke factor in het keuzeproces. Een voorbeeld hiervan is de landbouwsector. In deze sector heeft ruim 30% van de zakelijke personenauto's een gewicht van minimaal 1.550 kilogram. Voor het rijden op onverharde wegen en het trekken van zwaardere aanhangwagens is het veelal noodzakelijk om een zwaarder (vierwielaangedreven) voertuig in te zetten. Ook in de transportsector (o.a. taxibedrijven) zijn de voertuigen relatief zwaar. Taxibedrijven gebruiken over het algemeen luxe personenauto's voor het vervoer van klanten. Het wagenpark in de uitzendsector daarentegen bestaat juist voor een groot deel uit kleinere auto's. Ruim 30% van de personenauto's in de uitzendbranche heeft een gewicht dat lager is dan 951 kilogram.

Voor de eigen bestelauto's van MKB-bedrijven geldt dat 85% van deze bestelauto's tussen 1051 en 2050 kilogram weegt¹. Minder dan 3% weegt minder dan 1050 kilogram en ongeveer 13% weegt meer dan 2050 kilogram. Tussen de sectoren zijn de verschillen niet erg groot.

Van de vrachtwagens die deel uitmaken van het wagenpark van het midden- en kleinbedrijf is 15,8% lichter dan 15 ton². Het merendeel van de vrachtwagens (58,5%) heeft een totaal massagewicht van 15-25 ton. Ook voor het vrachtwagenpark zijn de verschillen tussen de sectoren klein. Een uitzondering hierop vormt de branche 'verhuur van bouwmachines'. In deze sector behoort slechts 18% van de vrachtwagens tot de gewichtsklasse 15-25 ton, terwijl dit aandeel voor alle sectoren gemiddeld 59% bedraagt. Ook in de gewichtsklassen van 36-50 ton (38%) en meer dan 50 ton (12%) is het aandeel van vrachtwagens in deze sector hoog. Voorbeelden van vrachtwagens van 50 ton en zwaarder zijn kraanmachines.

tabel 11 Vrachtwagens in eigendom van MKB-bedrijven verdeeld naar gewichtsklassen

Gewichtsklasse	< 15 ton	15-25 ton	25-36 ton	36-50 ton	>50 ton
Maximum massa vrachtwagen	15,8%	58,5%	20,1%	4,7%	0,9%

Bron: RDW, bewerking EIM.

3.4 Gemiddeld aantal jaarkilometers

Op basis van de kilometerstanden bij de APK-keuringen kunnen vanuit de gegevens van het RDW bij benadering de jaarkilometers worden berekend van eigen voertuigen van MKB-bedrijven. Gemiddeld rijdt een personenauto in het MKB-bedrijf bijna 29.000 kilometer per jaar. Een bestelauto rijdt gemiddeld iets minder kilometers dan een personenauto (23.000 km) en een vrachtauto (vanzelfsprekend) meer (75.000 km).

¹ Massa voertuig leeggewicht.

² Maximum massa voertuig.

tabel 12 Gemiddeld aantal kilometers per jaar naar bedrijfsomvang en voertuigtype

	<i>tot 1 werkzame persoon</i>	<i>2 tot 9 werkzame personen</i>	<i>10 tot 49 werkzame personen</i>	<i>50 tot 99 werkzame personen</i>	<i>100 tot 250 werkzame personen</i>	<i>Totaal</i>
Personenauto's	25.246	24.886	29.455	33.974	35.499	28.905
Bestelauto's	22.995	22.478	23.269	24.504	25.507	23.309
Vrachtauto's	73.748	63.554	74.036	82.970	86.268	75.153

Bron: RDW, bewerking EIM.

In de bovenstaande tabel is het aantal jaarkilometers uitgesplitst naar bedrijfsomvang en voertuigtype. Het gemiddelde aantal kilometers van zowel eigen personenauto's, bestelauto's als vrachtauto's is voor bedrijven met 2 tot 9 werkzame personen een fractie lager in vergelijking met bedrijven tot 1 werkzame persoon. Vanaf 10 tot 49 werkzame personen neemt het aantal jaarkilometers toe. Van belang is om te vermelden dat het hier uiteraard niet alleen gaat om kilometers die in Nederland worden gereden. Vrachtwagens van MKB-bedrijven in de transportsector bijvoorbeeld rijden vanzelfsprekend ook veel op het buitenland.

Wanneer het gemiddelde aantal jaarkilometers wordt uitgesplitst naar sector valt op dat winkels in voedings- en genotmiddelen en winkels in tweedehands goederen het minste aantal jaarkilometers rijden in eigen personenauto's. Daarentegen ligt het gemiddelde aantal kilometers voor eigen bestelauto's in deze sector wel boven het gemiddelde. Bij de verhuur- en leasebedrijven rijden de personen- en bestelauto's vanzelfsprekend relatief veel jaarkilometers. Vrachtauto's in de zakelijke verhuur rijden daarentegen iets minder jaarkilometers dan het gemiddelde aantal. Het minst aantal jaarkilometers per vrachtauto worden gereden in de sector 'winkel in tweedehandsgoederen'. Verder ligt het aantal jaarkilometers in de transport- en post- en telecomsector het hoogst.

tabel 13 Gemiddeld aantal jaarkilometers naar voertuigtype en sector

Sector	Personen-		
	auto's	Bestelauto's	Vrachtauto's
Landbouw, bosbouw, visserij	22.882	18.896	55.452
Voedings- en genot. industrie (A)	28.516	25.364	59.921
Textiel-, kleding-, led. industrie (A)	30.978	20.523	
Papier-, houtindustrie en uitg. (A)	23.819	25.438	52.766
Chemische industrie (A)	28.642	22.192	55.748
Glas, aardewerk, metalen, etc. (A)	27.237	24.123	37.292
Vervaardiging machines (A)	29.142	25.590	36.227
Vervaardiging van auto's e.d. (A)	26.585	23.087	28.557
Overige industrie (A)	29.045	23.584	58.534
Bouwrijp maken van terreinen (B)	25.235	22.096	48.134
Burgerlijke en utiliteitsbouw (B)	26.983	19.500	35.227
Bouwinstallatie (B)	23.725	19.209	30.767
Afwerken van gebouwen (B)	25.522	20.550	32.802
Verhuur van bouwmachines (B)	24.211	23.500	39.714
Groothandel	24.376	25.775	64.978
Supermarkten, warenhuizen, e.d. (D)	19.994	18.346	38.638
Winkels in voedings- en genot. (D)	18.393	29.005	59.960
Winkels in farm., med., cosm. (D)	21.560	17.758	
Overige winkels (D)	23.061	20.064	35.167
Winkels tweedehands goed. (D)	16.252	28.604	15.915
Detailhandel niet in winkel (D)	23.573	25.903	38.791
Reparatie van consument. art. (D)	20.778	26.464	23.410
Horeca (H)	19.633	17.149	26.595
Transport en dienstverlening	43.240	28.324	88.968
Post en telecommunicatie (F)	27.175	39.795	79.355
Overige fin. dienstverlening (F)	27.056	23.550	75.798
Financiële beurzen, ass. personen (F)	28.168	25.887	81.071
Verhuur zakelijk (transport, onr.goed.)	31.831	25.490	61.439
Computerservice en IT	27.335	24.322	
Speur- en ontwikkelingswerk	32.955	26.667	
Rechtsk.dienstverlening, accountants, e.d. (F)	26.858	28.295	72.768
Architecten-, ingenieursbureaus (F)	25.762	25.089	34.130
Keuring en controle (F)	26.405	28.921	46.696
Reclamebureaus e.d. (F)	23.244	23.208	32.226
Uitzendbureaus (F)	22.591	22.862	56.294
Beveiliging en opsporing	25.047	29.296	44.560
Reiniging van gebouwen en transp.mid.	24.386	22.483	30.854
Fotografie, pakken, sorteren in loon e.d.	25.928	23.358	50.872
Cultuur, sport en recreatie	19.399	20.323	23.750
Overige dienstverlening	17.496	28.294	59.439
Overige sectoren	33.537	19.881	34.702
Totaal	28.905	23.309	75.153

Bron: RDW, bewerking EIM.

3.5 Milieuprestaties wagenpark MKB

Binnen de Europese Unie is een standaard emissienorm van toepassing, de Europese emissiestandaard. Vanaf 1988 worden emissie-eisen gesteld aan zware dieselveertuigen op Europees niveau. Vanaf begin jaren negentig zijn er ook emissiestandaarden opgesteld voor personenvoertuigen. De emissiestandaarden worden steeds strenger met als belangrijkste doel: vermindering van de uitstoot van schadelijke stoffen door het wagenpark.

De euronorm emissies voor vrachtauto's (zware bedrijfswagens) wordt uitgedrukt in Romeinse cijfers en varieert tussen euro 0 en euro 5. Er bestaat uiteraard een verband tussen de emissienorm en de leeftijd van het voertuig. Een vrachtwagen die na 2006 geproduceerd is, voldoet per definitie aan de euro IV-norm. Wel is het mogelijk dat een vrachtwagen die na 2006 voor het eerst in het RDW-kentekenregister wordt ingeschreven niet aan de euro IV-norm voldoet. Deze voertuigen zijn weliswaar na 2006 geregistreerd, maar al eerder geproduceerd. Een voorbeeld hiervan zijn vrachtwagens die geïmporteerd worden.

In de onderstaande tabel is weergegeven aan welke emissienormen een voertuig moet voldoen en vanaf welk jaar deze norm ingevoerd is.

tabel 14 Europese emissiestandaard

Emissie-standaard	Datum invoering	CO ¹ (g/kWh)	NOx ² (g/kWh)	HC ³ (g/kWh)	PM ⁴ (g/kWh)
Euro 0	1988-1992	12,30	15,8	2,60	geen
Euro I	1992-1995	4,90	9,00	1,23	0,40
Euro II	1995-1999	4,00	7,00	1,10	0,15
Euro III	1999-2005	2,10	5,00	0,66	0,10
Euro IV	2005-2008	1,50	3,50	0,46	0,02
Euro V	2008-2012	1,50	2,00	0,46	0,02

Bron: RDW en Dieselnet.

Van de vrachtwagens in het MKB voldoet gemiddeld 22,2% aan de euro V-norm. Bijna 5% voldoet aan euro IV en 39% van de vrachtwagens voldoet aan de euro III-norm. Wanneer de milieuklassen worden verdeeld naar sectoren dan is er duidelijk een verband te zien met de leeftijdsverdeling. Sectoren met een hoge gemiddelde leeftijd van vrachtwagens zoals de 'textiel-, kleding- en lederwarenindustrie' hebben een laag aandeel voertuigen dat aan de euro V-norm voldoet (5,1%). In de groothandel daarentegen is de gemiddelde leeftijd van vrachtwagens 3,1 jaar lager vergeleken met vrachtwagens in de 'textiel-, kleding- en lederindustrie'. Het jongere wagenpark in de sector groothandel is direct terug te zien in het aandeel voertuigen dat voldoet aan de euro V-norm (20,2%).

¹ CO = koolstofmonoxide.

² NOx = stikstof.

³ HC = koolwaterstof.

⁴ PM = fijnstof.

tabel 15 Verdeling vrachtauto's MKB-bedrijven over Europese emissienormen

Sector	euro I	euro II	euro III	euro IV	euro V
Landbouw, bosbouw, visserij	10,2%	30,3%	39,8%	5,3%	14,4%
Voedings- en genot. industrie (A)	5,0%	18,8%	51,4%	9,2%	15,5%
Textiel-, kleding-, led. industrie (A)	2,6%	17,9%	66,7%	7,7%	5,1%
Papier-, houtindustrie en uitg. (A)	1,3%	20,8%	53,8%	11,1%	12,9%
Chemische industrie (A)	12,0%	24,5%	39,1%	4,9%	19,6%
Glas, aardewerk, metalen, etc. (A)	9,6%	30,1%	39,1%	5,5%	15,8%
Vervaardiging machines (A)	17,8%	30,9%	35,7%	8,5%	7,0%
Vervaardiging van auto's e.d. (A)	20,3%	30,2%	29,1%	8,1%	12,2%
Overige industrie (A)	3,8%	15,8%	47,4%	9,8%	23,1%
Bouwrijp maken van terreinen (B)	11,2%	23,8%	42,7%	8,4%	13,9%
Burgerlijke en utiliteitsbouw (B)	13,7%	27,4%	38,4%	7,1%	13,4%
Bouwinstallatie (B)	11,0%	24,6%	40,7%	6,8%	16,9%
Afwerken van gebouwen (B)	5,1%	23,4%	44,0%	14,3%	13,1%
Verhuur van bouwmachines (B)	13,4%	34,8%	34,6%	10,1%	7,1%
Groothandel	5,4%	16,1%	50,5%	7,9%	20,2%
Supermarkten, warenhuizen, e.d. (D)	0,0%	37,5%	37,5%	12,5%	12,5%
Winkels in voedings- en genot. (D)	3,1%	20,3%	53,1%	3,1%	20,3%
Winkels in farm., med., cosm. (D)	-	-	-	-	-
Overige winkels (D)	5,3%	19,9%	53,5%	9,7%	11,6%
Winkels tweedehands goed. (D)	,0%	,0%	58,8%	23,5%	17,6%
Detailhandel niet in winkel (D)	6,7%	25,5%	54,4%	6,7%	6,7%
Reparatie van consument. art. (D)	,0%	20,0%	60,0%	20,0%	,0%
Horeca (H)	8,3%	23,6%	44,4%	19,4%	4,2%
Transport en dienstverlening	2,7%	13,0%	50,7%	8,2%	25,4%
Post en telecommunicatie (F)	,5%	12,1%	56,3%	10,1%	21,0%
Overige fin. dienstverlening (F)	5,9%	19,2%	46,9%	6,2%	21,8%
Financiële beurzen, ass. personen (F)	2,7%	8,9%	55,8%	7,0%	25,6%
Verhuur zakelijk (transport, onr.goed.)	4,2%	12,7%	44,2%	12,2%	26,7%
Computerservice en IT	16,7%	,0%	16,7%	33,3%	33,3%
Speur- en ontwikkelingswerk	42,9%	28,6%	28,6%	,0%	,0%
Rechtsk.dienstverlening, accountants, e.d. (F)	2,7%	26,2%	55,0%	5,6%	10,4%
Architecten-, ingenieursbureaus (F)	11,1%	24,6%	42,1%	10,5%	11,7%
Keuring en controle (F)	,0%	16,7%	66,7%	,0%	16,7%
Reclamebureaus e.d. (F)	8,6%	29,7%	35,9%	7,0%	18,8%
Uitzendbureaus (F)	11,1%	22,2%	37,0%	7,4%	22,2%
Beveiliging en opsporing	,0%	13,3%	73,3%	13,3%	,0%
Reiniging van gebouwen en transp. mid.	11,6%	16,9%	48,3%	9,9%	13,4%
Fotografie, pakken, sorteren in loon e.d.	16,4%	17,9%	46,3%	6,0%	13,4%
Cultuur, sport en recreatie	14,9%	31,2%	41,8%	3,5%	8,5%
Overige dienstverlening	2,3%	11,7%	58,9%	11,7%	15,4%
Overige sectoren	8,6%	21,2%	48,2%	6,1%	15,9%
Totaal	4,4%	16,0%	49,4%	8,1%	22,2%

Bron: RDW, bewerking EIM.

Voor de personenauto's en bestelauto's beschikt het RDW (nog) niet over de emissieklassen. Op advies van het PBL zijn op basis van de leeftijd van de voertuigen de emissiestandaarden voor deze voertuigen berekend (conform tabel 12, maar dan voor personenauto's en bestelauto's). De resultaten worden weergegeven in de volgende tabellen.

tabel 16 Verdeling personenauto's MKB-bedrijven over Europese emissienormen

Sector	geen					
	norm	euro 1	euro 2	euro 3	euro 4	euro 5
Landbouw, bosbouw, visserij	2,8%	4,1%	9,8%	29,7%	49,8%	3,9%
Voedings- en genot. industrie (A)	1,5%	1,5%	3,8%	20,0%	63,6%	9,5%
Textiel-, kleding-, led. industrie (A)	1,8%	1,5%	3,6%	21,3%	66,9%	4,9%
Papier-, houtindustrie en uitg. (A)	1,8%	1,6%	4,7%	23,4%	62,3%	6,2%
Chemische industrie (A)	1,2%	0,7%	4,2%	20,3%	67,2%	6,4%
Glas, aardewerk, metalen, etc. (A)	1,5%	1,7%	4,6%	19,6%	65,9%	6,5%
Vervaardiging machines (A)	1,6%	1,3%	3,7%	20,7%	64,3%	8,4%
Vervaardiging van auto's e.d. (A)	2,0%	2,1%	6,2%	23,2%	58,9%	7,7%
Overige industrie (A)	2,1%	2,5%	3,5%	21,9%	63,8%	6,2%
Bouwrijp maken van terreinen (B)	2,1%	2,4%	6,7%	28,4%	56,0%	4,3%
Burgerlijke en utiliteitsbouw (B)	1,4%	1,9%	5,5%	24,5%	60,2%	6,5%
Bouwinstallatie (B)	1,0%	1,2%	4,9%	24,9%	60,5%	7,4%
Afwerken van gebouwen (B)	1,2%	2,1%	5,7%	24,0%	61,4%	5,7%
Verhuur van bouwmachines (B)	1,0%	4,2%	11,5%	23,8%	53,6%	5,9%
Groothandel	1,7%	1,9%	4,6%	14,8%	60,4%	16,6%
Supermarkten, warenhuizen,e.d. (D)	1,2%	0,8%	3,3%	22,6%	65,2%	7,0%
Winkels in voedings- en genot. (D)	1,0%	1,7%	5,0%	31,7%	55,3%	5,3%
Winkels in farm., med., cosm. (D)	1,3%	1,6%	4,7%	25,0%	59,5%	8,0%
Overige winkels (D)	1,7%	1,7%	5,4%	26,4%	59,2%	5,6%
Winkels tweedehands goed. (D)	0,0%	3,1%	9,2%	24,6%	58,5%	4,6%
Detailhandel niet in winkel (D)	3,5%	1,6%	5,1%	29,8%	56,9%	3,2%
Reparatie van consument. art. (D)	5,0%	1,0%	3,0%	23,0%	59,0%	9,0%
Horeca (H)	3,7%	2,8%	6,4%	27,3%	54,9%	4,9%
Transport en dienstverlening	1,5%	1,7%	8,9%	32,4%	50,0%	5,5%
Post en telecommunicatie (F)	0,3%	2,0%	6,8%	25,0%	58,3%	7,6%
Overige fin. dienstverlening (F)	1,3%	0,7%	2,0%	10,5%	75,7%	9,8%
Financiële beurzen, ass. personen (F)	0,9%	0,5%	1,6%	12,1%	77,8%	7,1%
Verhuur zakelijk (transport, onr. goed.)	0,1%	0,1%	0,3%	3,5%	83,6%	12,5%
Computerservice en IT	1,8%	1,2%	3,0%	19,3%	66,9%	7,8%
Speur- en ontwikkelingswerk	2,9%	2,4%	6,2%	25,5%	56,0%	7,0%
Rechtsk.dienstverlening, accountants, e.d. (F)	1,8%	1,3%	2,7%	24,8%	63,0%	6,3%
Architecten-, ingenieursbureaus (F)	1,8%	1,2%	4,4%	22,6%	63,1%	7,0%
Keuring en controle (F)	1,1%	1,6%	3,8%	17,5%	67,8%	8,2%
Reclamebureaus e.d. (F)	2,9%	1,7%	4,6%	24,8%	60,6%	5,5%
Uitzendbureaus (F)	5,0%	10,7%	13,5%	19,8%	45,9%	5,1%
Beveiliging en opsporing	1,4%	2,1%	4,5%	27,6%	56,8%	7,5%
Reiniging van gebouwen en transp. mid.	1,9%	3,1%	6,0%	19,9%	62,7%	6,5%
Fotografie, pakken, sorteren in loon e.d.	2,2%	1,9%	4,6%	20,7%	64,0%	6,7%
Cultuur, sport en recreatie	6,8%	2,9%	5,9%	24,5%	56,3%	3,8%
Overige dienstverlening	2,2%	3,5%	9,2%	24,2%	54,2%	6,7%
Overige sectoren	0,6%	1,1%	3,2%	20,1%	66,4%	8,7%
Totaal	1,0%	1,0%	2,6%	11,8%	72,2%	11,3%

Bron: RDW, bewerking EIM.

tabel 17 Verdeling bestelauto's MKB-bedrijven over Europese emissienormen

Sector	geen				
	norm	euro 1	euro 2	euro 3	euro 4
Landbouw, bosbouw, visserij	4,4%	6,2%	8,6%	34,5%	46,3%
Voedings- en genot. industrie (A)	2,4%	2,2%	2,8%	26,3%	66,3%
Textiel-, kleding-, led. industrie (A)	2,6%	2,6%	3,0%	26,7%	65,2%
Papier-, houtindustrie en uitg. (A)	2,5%	2,4%	4,3%	29,6%	61,3%
Chemische industrie (A)	1,5%	1,4%	3,7%	28,0%	65,4%
Glas, aardewerk, metalen, etc. (A)	2,4%	2,6%	3,6%	27,5%	63,9%
Vervaardiging machines (A)	2,1%	1,9%	3,3%	27,6%	65,1%
Vervaardiging van auto's e.d. (A)	3,1%	3,6%	5,0%	29,2%	59,1%
Overige industrie (A)	3,2%	2,3%	3,2%	29,0%	62,3%
Bouwrijp maken van terreinen (B)	3,2%	4,0%	5,9%	34,4%	52,5%
Burgerlijke en utiliteitsbouw (B)	2,1%	3,2%	4,5%	30,6%	59,6%
Bouwinstallatie (B)	1,5%	2,2%	4,4%	30,1%	61,9%
Afwerken van gebouwen (B)	2,1%	3,1%	4,6%	31,2%	59,1%
Verhuur van bouwmachines (B)	2,0%	7,9%	7,9%	26,8%	55,4%
Groothandel	2,5%	2,8%	3,5%	18,5%	72,7%
Supermarkten, warenhuizen,e.d. (D)	1,9%	1,1%	3,1%	29,0%	64,9%
Winkels in voedings- en genot. (D)	2,3%	1,3%	6,0%	34,3%	56,0%
Winkels in farm., med., cosm. (D)	2,4%	1,7%	4,7%	31,8%	59,4%
Overige winkels (D)	2,5%	2,7%	5,1%	32,3%	57,4%
Winkels tweedehands goed. (D)	3,1%	1,5%	13,8%	26,2%	55,4%
Detailhandel niet in winkel (D)	4,6%	2,7%	5,1%	36,2%	51,5%
Reparatie van consument. art. (D)	5,1%	1,0%	5,1%	24,2%	64,6%
Horeca (H)	5,1%	3,5%	5,6%	33,0%	52,7%
Transport en dienstverlening	2,1%	3,9%	10,3%	36,7%	47,0%
Post en telecommunicatie (F)	1,5%	3,0%	6,6%	30,1%	58,8%
Overige fin. dienstverlening (F)	1,7%	1,0%	1,9%	16,2%	79,2%
Financiële beurzen, ass. personen (F)	1,2%	,7%	1,7%	18,8%	77,6%
Verhuur zakelijk (transport, onr. goed.)	,2%	,1%	,2%	8,2%	91,3%
Computerservice en IT	2,4%	1,5%	2,8%	24,2%	69,1%
Speur- en ontwikkelingswerk	4,0%	2,7%	6,2%	34,4%	52,7%
Rechtsk.dienstverlening, accountants, e.d. (F)	2,5%	1,4%	2,9%	31,5%	61,7%
Architecten-, ingenieursbureaus (F)	2,3%	1,8%	3,9%	28,6%	63,4%
Keuring en controle (F)	2,2%	2,7%	1,6%	25,1%	68,3%
Reclamebureaus e.d. (F)	3,9%	1,7%	4,4%	30,1%	59,9%
Uitzendbureaus (F)	9,8%	12,5%	8,2%	21,6%	48,0%
Beveiliging en opsporing	2,6%	2,4%	4,7%	30,8%	59,5%
Reiniging van gebouwen en transp. mid.	2,9%	4,5%	4,1%	23,9%	64,5%
Fotografie, pakken, sorteren in loon e.d.	3,0%	3,0%	4,0%	26,2%	63,8%
Cultuur, sport en recreatie	8,3%	4,0%	4,5%	29,5%	53,7%
Overige dienstverlening	3,5%	6,1%	7,7%	26,2%	56,4%
Overige sectoren	1,2%	1,8%	2,6%	23,6%	70,8%
Totaal	1,5%	1,5%	2,3%	16,7%	78,1%

Bron: RDW, bewerking EIM.